

Царскосельская железная дорога

библиографический список литературы

«Нужно понять и усвоить
великое изобретение, которому
принадлежит будущее»

А. С. Пушкин

Представляем список литературы из фондов научно-технической библиотеки Иркутского государственного университета путей сообщения, включающий книги и статьи из периодических изданий, посвященных Царскосельской железной дороге – первой российской железной дороге, родоначальнице стальных магистралей.

Книги

Авдеев, Олег Тихонович. Царскосельская железная дорога : альбом / О. Т. Авдеев. – Москва : Маршрут, 2006. – 171 с. : цв. ил.

Альбом в изобразительной форме знакомит с историей строительства первой российской железной дороги – Царскосельской. Все иллюстрации выполнены на основе исторического материала и свидетельств современников.

Место хранения: фонд редкой книги

Виргинский, В. С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века / В. С. Виргинский ; ред.: А. Ф. Баранов, В. Я. Чернявский. – Москва : Гострансжелдориздат, 1949. – 272 с.

Описано состояние русского транспорта до постройки первых железных дорог, освещены различные транспортные проекты до начала строительства Петербурго-Московской железной дороги.

Гл. VII. Постройка Царскосельской дороги. – С. 162–179.

Место хранения: общий читальный зал

Высочков, Леонид Владимирович. Николай I / Л. В. Высочков. – Москва : Мол. гвардия, 2003. – 695 с. – (Жизнь замечательных людей).

*Данная книга представляет первую попытку дать характеристику императору Николаю I как государственному деятелю и человеку. По указу императора была построена Царскосельская железная дорога.
Место хранения: абонемент научной литературы.*

Железные дороги СССР, прошлое и настоящее : фотоальбом / сост. Б. С. Баратов. – Москва : Планета, 1989. – 199 с.

Поезда несут нас во все концы страны. Но можно совершить на них и другое увлекательное путешествие – по дорогам истории. О развитии железнодорожного транспорта в России и о сегодняшнем дне железных дорог эта книга. Конечно, здесь не могли не написать о Царскосельской железной дороге – первой русской железной дороге общественного пользования. Данное издание дополняется множеством иллюстраций.

Место хранения: абонемент учебной литературы, фонд редкой книги, фонд основного книгохранения.

История железнодорожного транспорта России / Г. М. Фадеев [и др.]. – Санкт-Петербург ; Москва : [б. и.], 1994. – Т. 1 : 1836-1917. – 335 с. : ил. – Библиогр.: с. 310–312.

В книге отражены экономические и исторические предпосылки строительства железных дорог общего пользования в России, изложена история их становления и развития в период 1836-1917 гг..

Гл. 2. Первая в России железная дорога общего пользования Петербург-Царское Село-Павловск. – С. 28-47.

Место хранения: абонемент учебной литературы, общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы.

История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди / ред.: А. А. Тимошин ; авт. предисл.: Г. П. Петраков. – Москва. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2010. – 467 с. : цв. ил., фото. цв. – Библиогр.: с. 458–459.

В издании представлен обзор важнейших этапов и событий, связанных с созданием, становлением, развитием железнодорожных путей сообщения России, их органов управления и профессионального образования с 1809 по 2009 гг.

Гл. 2. Строительство первых железных дорог в России. – С. 34-43.

Место хранения: общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы, фонд редкой книги.

Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – Москва : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп. – **Кн. 1** : Два столетия. – 2- изд.. – 2009. – 336 с. :ил. – Библиогр.: с. 332.

Очерк 2. Железнодорожная сеть России (от Царскосельской дороги до скоростной магистрали). Первые железные дороги – С. 88-102.

Место хранения: абонемент научной литературы.

Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – Москва : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп. – **Кн. 3** : Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – 2010. – 492 с.

Очерк 1. Вначале была Царскосельская.... – С. 37-70.

Место хранения: абонемент научной литературы.

Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – Москва. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп. – **Кн. 4** : От паровоза Inficta (1803) до суперэкспресса Sakura (2008). Год за годом. – 2011. – 448 с. : цв. ил., фото. цв. – Библиогр.: с. 444–445.

Очерк 3. Покоряя страны и континенты... (1826-1850). – С. 78–133.

Место хранения: абонемент научной литературы, фонд основного книгохранения.

Моя железная дорога : науч.-попул. изд. для сред. и старшего шк. возраста / Вост.-Сиб. ж. д. ; ред. совет А. В. Воротилкин [и др.]. – Иркутск : Облмашинформ, 2006. – 200 с.

В познавательной форме повествуется об истории железных дорог России и, конечно, есть рассказ о Царскосельской железной дороге.

Гл. 4. Державный железный путь. – С. 21-23.

Место хранения: абонемент научной литературы, фонд редкой книги.

Раков, Виталий Александрович. Локомотивы отечественных железных дорог 1845-1955 гг. / В. А. Раков. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Транспорт, 1995. – 564 с. : ил., табл.

Даны описания конструкций и приведены характеристики первых паровозов, применяемых на Царскосельской железной дороге.

Место хранения: абонемент учебной литературы, общий читальный зал, абонемент научной литературы.

Публикации в сборниках материалов конференции

Третьяков, Валерий Григорьевич. Использование зарубежного опыта при сооружении железных дорог в России и Сибири / В. Г. Третьяков // Сооружение Кругобайкальской железной дороги и развитие международных связей : сб. докл. науч.-практ. конф., 19-20 дек. 2006 г. Иркутск. – 2006. – С. 7–34. – Библиогр.: с. 34.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Статьи из газет и журналов

Георгиев, Г. И. Первая дистанция пути / Г. И. Георгиев // Путь и путевое хозяйство. – 1999. – № 2. – С. 36-37 : ил.

Автор статьи, почетный железнодорожник Г. И. Георгиев рассказывает, как развивалось конструирование верхнего строения пути в России, ссылаясь на исторические документы. Приведены сведения о конструкции пути Царскосельской железной дороги.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Гольянов, А. Л. Акционерное общество "Царскосельская железная дорога" / А. Л. Гольянов, Г. П. Закревская ; Центральный музей железнодорожного транспорта. – (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 9. – С. 67-73. : цв. ил., фото цв.

Первая железнодорожная акционерная компания возникла в 1836 г. для строительства и эксплуатации первой в России Царскосельской железной дороги. Она не имела большого значения для развития экономики страны, но на ее опыте доказана возможность постройки и успешной эксплуатации железнодорожных путей сообщения в стране. В данной статье речь идет об Акционерном обществе «Царскосельская железная дорога».

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Давыдова, Л. А. Воспоминания Франца Антона риттера фон Герстнера / Л. А. Давыдова. – (Из истории железных дорог. К 170- летию железных дорог России) // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 10. – С. 75-77 : фото.цв.

К 170-летию железных дорог в России, в журнале опубликована биография выдающегося инженера – первостроителя железных дорог Франца Антона риттер фон Герстнера.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Дмитриев, Виктор. Великое изобретение: таковым считал железную дорогу «Солнце русской поэзии» Александр Пушкин и предрекал ей светлое будущее / В. Дмитриев // Транспорт России. – 2017. – № 33 (14-20 авг.). – С. 7.

Дискуссии по поводу строительства железных дорог в российском обществе в начале XIX века. О строительстве Царскосельской железной дороги. Воспоминания участников первой поездки, состоявшейся 24 января 1837 года.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Дмитриев, Виктор. Чугунка местного значения: как продвигались железные дороги с Запада на Дальний Восток / В. Дмитриев // Транспорт России. – 2017. – № 33 (14-20 авг.). – С. 7.

История строительства железных дорог России, в том числе Царскосельской железной дороги.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Из воспоминаний о Царскосельской железной дороге, опубликованных в еженедельнике «Новое время» (издание А. С. Суворина, том VII; СПб., 1880) // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 9. – С. 12-13.

В воспоминаниях служащего дороги, который работал на ней много лет, рассказывается о различных курьезных случаях, описанных газетами того времени. Фамилия служащего неизвестна.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Киселев И. П. Зарождение железнодорожного транспорта в России / И. П. Киселев. – (Страницы истории) // Железнодорожный транспорт. – 2017. – № 12. – С. 60–66 : ил. – Библиогр.: с. 66 (10 назв.). – Окончание. Начало: № 11.

Рассмотрен процесс создания первой железной дороги общего пользования в России - Царскосельской. Отражено становление российской инженерной школы железнодорожного строительства, вклад инженеров путей сообщения в изучение, обобщение и освоение передового мирового опыта в области железнодорожного транспорта.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Зензинов, Н. А. Строитель Царскосельской дороги : [Франц Антон Герстнер ; 1796-1840] / Н. А. Зензинов // Путь и путевое хозяйство. – 1998. – № 9. – С. 36-39 : ил.

Статья посвящена выдающемуся инженеру, первостроителю железных дорог - Францу Антону фон Герстнеру. Она подробно рассказывает о деятельности Ф. А. Герстнера по строительству железных дорог в России. Он объездил многие губернии центра России и по возвращении в столицу изложил императору Николаю I свои соображения о необходимости строительства железных дорог. Было решено для начала строить Царскосельскую железную дорогу. Пробная поездка проходила в 1836 г. на участке между Павловском и Царским Селом, в присутствии Николая I с семьей и большого количества людей из всех классов общества. Официальное открытие железной дороги состоялось 30 октября 1837г.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Наговицын В. С. Первые версты долгого пути / В. С. Наговицын – (Странички истории) // Локомотив. – 2007. – № 12. – С. 41-43 : цв. ил.

Отрывок из книги В. С. Наговицына «Железные дороги России. Первые версты». В 1837 году было открыто движение поездов по участку Санкт-Петербург – Царское Село, с этого началась история железнодорожного транспорта в России. Об истории строительства первой российской железной дороги, о первых поездах рассказывается в этой статье.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Павлов, В. Е. Первая российская железная дорога массового пользования / В. Е. Павлов // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 9. – С. 6–14 : фото цв.

30 октября (11 ноября по новому стилю) в 1837 г. состоялось торжественное открытие первой российской железной дороги массового пользования – Петербург и Царское Село были соединены однопутной железнодорожной колеей, по которой пошли поезда. Как же это происходило? Как родилась первая железная дорога – плод труда австрийского инженера Франца Герстнера и его российских сподвижников? Используя исторические материалы В. Е. Павлов, профессор Петербургского университета путей сообщения, рассказывает о важности событий 1836-1837 гг., которые дали толчок развитию железных дорог, экономики и всего жизненного уклада нашей огромной страны.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Родоначальница стальных магистралей // Родина. – 2012. – № 2. – С. 89–92 : 7 фото.

О строительстве первой российской железной дороги. Приведены интересные воспоминания современников.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Соломонова, Ольга. Всегда в пути: День железнодорожника – первый в России профессиональный праздник / О. Соломонова // Гудок. – 2017. – № 128 (31 июля). – С. 2.

Об отдельных эпизодах строительства Царскосельской железной дороги.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.

Черкашина, Лариса. «Железнодорожная» мечта Пушкина / Л. Черкашина // Наука и жизнь. – 2019. – № 4. – С. 140–143 : фото цв.

История запуска поезда Царскосельской железной дороги. Мнение А. С. Пушкина о строительстве Царскосельской железной дороги излагаемое в литературных журналах.

Место хранения: читальный зал специальных видов литературы.